

MAXIMALE LEISTUNG: MÜLLER FREIREITENDE VIBRATIONSRAMMEN

Unsere MÜLLER Freireitenden Vibrationsrammen werden über eine Seilaufhängung üblicherweise an einen Kran angehängt und über ein Antriebsaggregat hydraulisch angetrieben. In unserem Produktportfolio bieten wir drei Freireiter-Baureihen an, mithilfe derer wir die unterschiedlichsten Kunden- und Baustellenanforderungen bedienen können. Unsere freireitenden Vibrationsrammen können ebenfalls für den Anbau an einen Mäkler umgerüstet werden.



MÜLLER HFV-Serie mit variablem statischem Moment

Die HFV Serie bietet maximale Leistung bei minimaler Bodenerschütterung. Sie ist somit ideal geeignet für sicheres Arbeiten bei z. B. innerstädtischen Einsätzen mit angrenzender Bebauung oder für Arbeiten in schwingungssensibler Umgebung. Dafür sorgt der resonanzfreie An- und Auslauf. Dieser reduziert die Resonanzschwingungen sowohl im Boden als auch in Richtung eines Krans auf ein Minimum. Die Schwingweite (das statische Moment) kann während des Arbeitsprozesses stufenlos variiert werden. Auf diese Weise werden die Eigenfrequenzen der Böden berücksichtigt – der Rammvorgang verläuft effektiv und erschütterungsarm zugleich. Über die Vielzahl von Maschinenvarianten kann diese Baureihe bei einem großen Spektrum von Bauprojekten eingesetzt werden.

HFV-Serie

Einsatzbereiche

- Innerstädtischer Spezialtiefbau
- Schwingungssensible Umgebung
- Vorzugsweise sandige Böden

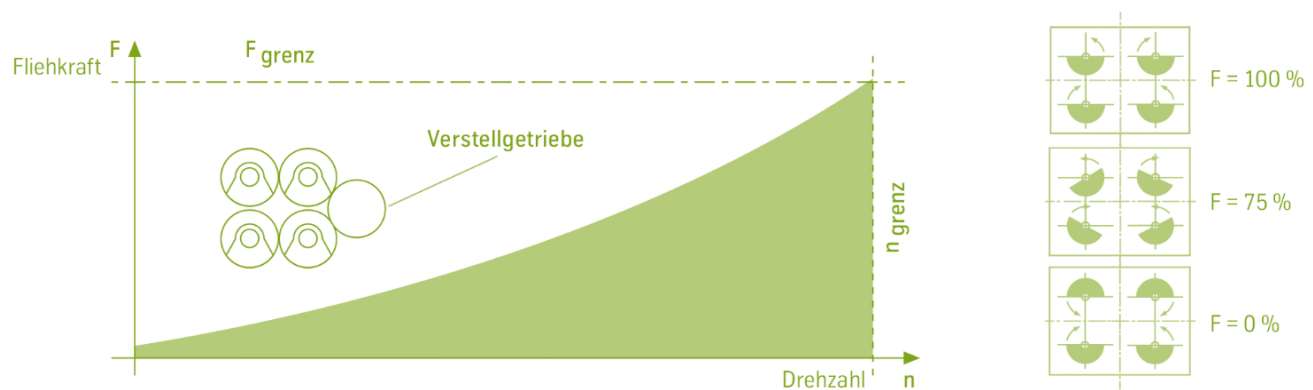
Vorteile

- Maximale Leistung bei minimaler Bodenschüttung
- Große Auswahl an Spannvorrichtungen
- Schonende Technik für ihr Trägergerät und die Umwelt

MÜLLER Vibrationsrammen HFV-Serie

Typ			MS-10 HFV	MS-12 HFV	MS-16 HFV	MS-20 HFV	MS-24 HFV
Fliehkraft	F (max.)	kN	610	740	985	1.200	1.405
Statisches Moment	M stat (variabel)	kgm	0–10	0–12,3	0–16	0–19,5	0–24
Schwingungsfrequenz	f (max.)	Hz	39,3	39,0	39,5	39,5	38,5
Drehzahl	n (max.)	min ⁻¹	2.358	2.340	2.370	2.370	2.310
Zugkraft	F Zug (max.)	kN	180	210	300	300	400
Gewicht gesamt	ohne Spannvorrichtung	kg	2.350	2.350	3.530	3.600	5.150
Gewicht dynamisch	ohne Spannvorrichtung	kg	1.750	1.750	2.565	2.530	2.900
Schwingweite	ohne Spannvorr. / ohne Rammgut	mm	11,8	14,1	12,5	15,4	16,5
Leistungsaufnahme	P (max.)	kW	148 / 203	165 / 229	222 / 298	298 / 408	290 / 398
Erforderlicher Ölstrom	Q Motor (max.)	l/min	254 / 348	283 / 393	380 / 511	511 / 700	498 / 682
Betriebsdruck	p (max.)	bar	350	350	350	350	350
Abmessungen	Länge L	mm	1.797	1.797	2.080	2.080	2.110
	Breite B	mm	732	789 / 839	782	782	866 / 956
	Höhe H	mm	1.560	1.560	2.060	2.060	2.210
	Taille T	mm	330	330	350	350	451
Einzelspannvorrichtung	Typ	MS-U	80/100	80/100	150	150	180
Doppelspannvorrichtung	Typ	MS-U	2 x 54	2 x 54	2 x 80/100	2 x 80/100	2 x 80/100
Empf. Antriebsaggregat	Typ	MS-A	190	190	280	340	340
	Typ	MS-A	280	280	340	420	420

Variables statisches Moment



MÜLLER Vibrationsrammen HFV-Serie

Typ			MS-28 HFV	MS-32 HFV	MS-40 HFV	MS-48 HFV	MS-62 HFV
Fliehkraft	F (max.)	kN	1.500	1.980	2.005	2.905	3.000
Statisches Moment	M stat (variabel)	kgm	0-28	0-32	0-39,2	0-48	0-62
Schwingungsfrequenz	f (max.)	Hz	36,8	39,6	36,0	39,2	35,0
Drehzahl	n (max.)	min ⁻¹	2.210	2.375	2.160	2.350	2.100
Zugkraft	F Zug (max.)	kN	500	600	600	600	800
Gewicht gesamt	ohne Spannvorrichtung	kg	5.200	7.250	7.430	9.700	11.165
Gewicht dynamisch	ohne Spannvorrichtung	kg	2.950	4.850	5.020	6.520	6.805
Schwingweite	ohne Spannvorr. / ohne Rammgut	mm	18,0	13,2	15,6	14,7	18,2
Leistungsaufnahme	P (max.)	kW	380 / 518	499 / 610	500 / 630	645 / 821	734 / 960
Erforderlicher Ölstrom	Q Motor (max.)	l/min	652 / 888	855 / 1.046	857 / 1.080	1.105 / 1.408	1.258 / 1.646
Betriebsdruck	p (max.)	bar	350	350	350	350	350
Abmessungen	Länge L	mm	2.110	2.465	2.465	2.465	2.465
	Breite B	mm	866 / 956	800	826	1.123	1.180
	Höhe H	mm	2.240	2.455	2.460	2.525	2.525
	Taille T	mm	451	345	437	860	860
Einzelspannvorrichtung	Typ	MS-U	180	250	250	360	360
Doppelspannvorrichtung	Typ	MS-U	2 x 80/100	2 x 150	2 x 150	2 x 180	2 x 180
Empf. Antriebsaggregat	Typ	MS-A	420	570	570	690 o. 700	840
	Typ	MS-A	570	690 o. 700	690 o. 700	840	1150 o. 1200

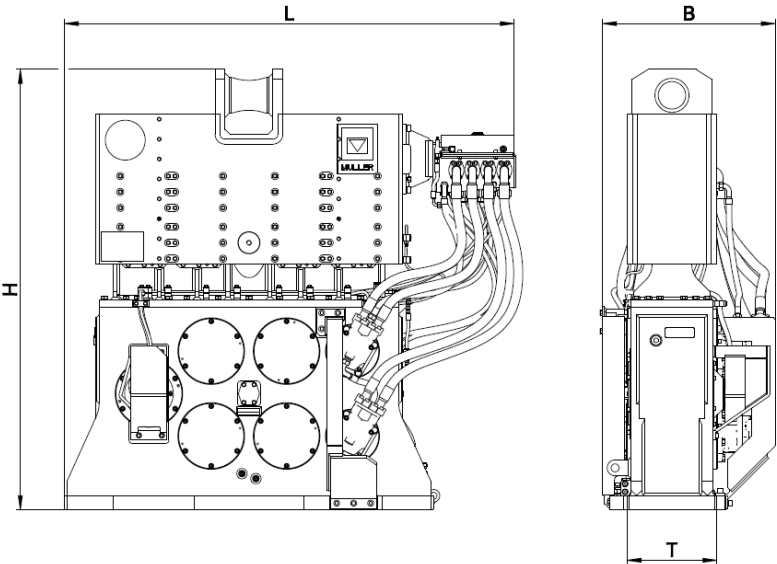


Abbildung zeigt MS-24 HFV